



TRANSPORDIAMET

Egle Ninep-Kaselt
Enersense Aktsiaselts
egle.ninep@enersense.com
Lõõtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 06.06.2024

Meie 12.06.2024 nr 7.1-2/24/9999-2

**Laulasmaa küla Laheranna vkt 9
elektriliitumise projekti kooskõlastamine
riigitee nr 11397 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11397 Klooga aiandusühistu tee kaitsevööndisse km 0,88. Projektiga on kavandatud tee kaitsevööndis liitumiskilbi ja kaitsetorus 0,4kV maakaabli paigaldamine Laheranna üldmaa 2 (29503:023:0462) kinnistule Laulasmaa külas Lääne-Harju vallas Harju maakonnas.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele ja riigitee alusele maale rajatise ning nende kaitsevööndeid ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr Töö nr 76/1291 „*Laheranna vkt 9 liitumine madalpingel, Laulasmaa küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa. LC1291*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Kuna kavandatavad ehitustööd jäävad riigiteest Transpordiameti hinnangul ohutusse kaugusesse, siis riigitee kaitsevööndis tööde teostajal ei ole vajadust taotleda Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde luba projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee